

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

B1001、B1002、B1003、B1004、B1005 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390686

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390687

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1001			
B1002			
B1003	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1004			
B1005			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-16, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390688

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-16, "DTC 逻辑"](#)。

B1001、B1002、B1003、B1004、B1005 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1006、B1007、B1008、B1009、B1010 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1006、B1007、B1008、B1009、B1010 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390689

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390690

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1006			
B1007			
B1008	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1009			
B1010			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-18, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390691

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-18, "DTC 逻辑"](#)

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 1。

B1006、B1007、B1008、B1009、B1010 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1011、B1012、B1013、B1014、B1015 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1011、B1012、B1013、B1014、B1015 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390692

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390693

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1011			
B1012			
B1013	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1014			
B1015			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-20, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390694

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-20, "DTC 逻辑"](#)

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 1。

B1011、B1012、B1013、B1014、B1015 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1017、B1020、B1021 乘客系统控制单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1017、B1020、B1021 乘客系统控制单元

说明

INFOID:0000000013390695

该单元对乘客座椅上的乘员进行分类，检测乘员分类系统中的电气故障，并将故障信息发送至安全气囊诊断传感器单元。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390696

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1017			• 线束断开
B1020			• 乘员分类系统控制单元故障
B1021	[单元故障]	乘员分类系统控制单元有故障	• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 用 CONSULT 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-22, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390697

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电源放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

诊断步骤

1. 检查线束接头

检查线束接头的连接情况。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-22, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

B1017、B1020、B1021 乘客系统控制单元

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

4. 更换乘员分类系统控制单元

1. 更换乘客座垫总成。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-22, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

B1018 乘客系统传感器

说明

INFOID:0000000013390698

成员分类系统传感器检测乘客座椅中是否有成员并将识别信号发送至成员分类系统控制单元。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390699

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1018	乘员传感器 [单元故障]	乘员分类系统传感器有故障	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开• 乘员分类系统传感器故障• 乘员分类系统控制单元故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 用 CONSULT 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-24, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390700

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

诊断步骤

1. 检查线束接头

检查线束接头的连接情况。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-24, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

B1018 乘客系统传感器

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

4. 更换乘员分类系统控制单元和传感器

1. 更换乘客座垫总成。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-24, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

B1022 乘客系统控制单元

说明

INFOID:0000000013390701

该单元对乘客座椅上的乘员进行分类，检测乘员分类系统中的电气故障，并将故障信息发送至安全气囊诊断传感器单元。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390702

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1022	乘员传感器控制单元 [通信故障]	成员分类系统控制单元、成员分类系统控制单元 - 安全气囊诊断传感器单元的电路或安全气囊诊断传感器单元发生故障	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开• 乘员分类系统控制单元故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用 CONSULT 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-26, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390703

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

诊断步骤

1. 检查线束接头

检查线束接头的连接情况。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-26, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

B1022 乘客系统控制单元

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

4. 检查乘员分类系统控制单元

1. 更换乘客座垫总成。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-26, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1023 乘客安全气囊 OFF 指示灯

< DTC/ 电路诊断 >

B1023 乘客安全气囊 OFF 指示灯

说明

INFOID:0000000013390704

乘客座椅未被占用或被儿童或儿童座椅占用时，乘客安全气囊 OFF 指示灯点亮。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390705

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1023	乘客安全气囊指示灯电 路 [单元故障]	乘客安全气囊 OFF 指示灯电路开路或 对地短路，或电路彼此短路。	<ul style="list-style-type: none">线束断开乘客安全气囊 OFF 指示灯故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 用 CONSULT 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-28, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390706

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

诊断步骤

1. 检查线束接头

检查线束接头的连接情况。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-28, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1023 乘客安全气囊 OFF 指示灯

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查乘客安全气囊 OFF 指示灯

1. 更换乘客安全气囊 OFF 指示灯。请参见 [IP-21, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-28, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1025、B1032、B1048 乘客系统传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1025、B1032、B1048 乘客系统传感器

说明

INFOID:0000000013390707

成员分类系统传感器检测乘客座椅中是否有成员并将识别信号发送至成员分类系统控制单元。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390708

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1025		成员分类系统控制单元、成员分类系统控制单元 - 安全气囊诊断传感器单元的电路或	<ul style="list-style-type: none">线束断开成员分类系统控制单元内部故障安全气囊诊断传感器单元故障
B1032			
B1048	乘员分类系统传感器	安全气囊诊断传感器单元发生故障	

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 用 CONSULT 执行“安全气囊”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-30, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390709

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

诊断步骤

1. 检查线束接头

检查线束接头的连接情况。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1025、B1032、B1048 乘客系统传感器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查乘客检测系统控制单元

1. 更换乘客座垫总成。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

B1026、B1027、B1028、B1029、B1030、B1031 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390710

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390711

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1026			
B1027			
B1028			
B1029	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1030			
B1031			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 y。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-32, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390712

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-32, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1026、B1027、B1028、B1029、B1030、B1031 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1033、B1034 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1033、B1034 碰撞区传感器

说明

INFOID:0000000013390713

碰撞区传感器是一种 G 传感器，在检测到车辆发生超出规定限值的正面碰撞而减速时输出电压信号。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390714

DTC 检测逻辑

DTC	显示内容 CONSULT	DTC 检测条件	可能的原因
B1033	碰撞区传感器	碰撞区传感器故障	• 线束断开
B1034	[单元故障]		• 碰撞区传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-34, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390715

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-34, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1033、B1034 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换碰撞区传感器

1. 更换碰撞区传感器。请参见 [SR-27, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-34, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1035、B1036 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1035、B1036 碰撞区传感器

说明

INFOID:0000000013390716

碰撞区传感器是一种 G 传感器，在检测到车辆发生超出规定限值的正面碰撞而减速时输出电压信号。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390717

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1035	碰撞区传感器 [通信故障]	碰撞区传感器故障或超出规格	• 线束断开
B1036	[不匹配]		• 碰撞区传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-36, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390718

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

4. 更换碰撞区传感器

B1035、B1036 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 更换碰撞区传感器。请参见 [SR-27, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1037、B1039、B1041 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1037、B1039、B1041 碰撞区传感器

说明

INFOID:0000000013390719

碰撞区传感器是一种 G 传感器，在检测到车辆发生超出规定限值的正面碰撞而减速时输出电压信号。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390720

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1037			
B1039	碰撞区传感器 1	碰撞区传感器故障	• 线束断开 • 碰撞区传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障
B1041			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-38, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390721

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

4. 更换碰撞区传感器

B1037、B1039、B1041 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 更换碰撞区传感器。请参见 [SR-27, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1042、B1043、B1044、B1045、B1046、B1047 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1042、B1043、B1044、B1045、B1046、B1047 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390722

• 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

• 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390723

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1042			
B1043			
B1044			
B1045	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1046			
B1047			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-40. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390724

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-40. "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1042、B1043、B1044、B1045、B1046、B1047 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1049、B1054 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1049、B1054 驾驶员安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390725

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390726

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1049	驾驶员安全气囊模块	驾驶员安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和开路
B1054	[开路]	(包括螺旋电缆)	<ul style="list-style-type: none">驾驶员安全气囊模块故障螺旋电缆故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-42, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390727

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 检查螺旋电缆电路

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。

3. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关（螺旋电缆）线束接头之间的导通性。

B1049、B1054 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

驾驶员安全气囊模块		组合开关 (螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M302	10	M35	28	存在
	11		30	
M301	12		29	
	9		30	

4. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性	
接头	端子			
M302	10		不存在	
	11			
M301	12			
	9			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-17, "分解图"](#)。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-42, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-14, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-42, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1050、B1055 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1050、B1055 驾驶员安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390728

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390729

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1050	驾驶员安全气囊模块	驾驶员安全气囊模块电路对电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路驾驶员安全气囊模块故障螺旋电缆故障安全气囊诊断传感器单元故障
B1055	[VB- 短路]	(包括螺旋电缆)	

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-44. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390730

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 检查螺旋电缆电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
- 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关（螺旋电缆）线束接头之间的导通性。

B1050、B1055 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

驾驶员安全气囊模块		组合开关 (螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M302	10	M35	28	存在
	11		30	
M301	12		29	
	9		30	

4. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性	
接头	端子			
M302	10		不存在	
	11			
M301	12			
	9			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-17, "分解图"](#)。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-44, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-14, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-44, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1051、B1056 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1051、B1056 驾驶员安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390731

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390732

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1051	驾驶员安全气囊模块	驾驶员安全气囊模块电路对地短路	• 线束断开和短路
B1056	[接地短路]	(包括螺旋电缆)	• 驾驶员安全气囊模块故障 • 螺旋电缆故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-46, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390733

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 检查螺旋电缆电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
3. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关（螺旋电缆）线束接头之间的导通性。

B1051、B1056 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

驾驶员安全气囊模块		组合开关 (螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M302	10	M35	28	存在
	11		30	
M301	12		29	
	9		30	

4. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性	
接头	端子			
M302	10		不存在	
	11			
M301	12			
	9			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-17, "分解图"](#)。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-46, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-14, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-46, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1052、B1057 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1052、B1057 驾驶员安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390734

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390735

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1052	驾驶员安全气囊模块	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路	• 线束断开和短路
B1057	[短路]	(包括螺旋电缆)	• 驾驶员安全气囊模块故障 • 螺旋电缆故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-48, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390736

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 检查螺旋电缆电路

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。

3. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关（螺旋电缆）线束接头之间的导通性。

B1052、B1057 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

驾驶员安全气囊模块		组合开关 (螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M302	10	M35	28	存在
	11		30	
M301	12		29	
	9		30	

4. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性	
接头	端子			
M302	10		不存在	
	11			
M301	12			
	9			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-17, "分解图"](#)。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-48, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-14, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-48, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1058、B1059、B1060、B1061、B1062、B1063 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1058、B1059、B1060、B1061、B1062、B1063 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390737

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390738

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1058			
B1059			
B1060			
B1061	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1062			
B1063			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-50, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390739

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-50, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1058、B1059、B1060、B1061、B1062、B1063 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1065、B1070 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1065、B1070 乘客安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390740

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390741

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1065 B1070	辅助安全气囊模块 [开路]	乘客安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 乘客安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-52, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390742

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-52, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1065、B1070 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换前排乘客安全气囊模块

1. 更换前排乘客安全气囊模块。请参见 [SR-20, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-52, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1066、B1071 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1066、B1071 乘客安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390743

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390744

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1066 B1071	辅助安全气囊模块 [VB- 短路]	乘客安全气囊模块电路对电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路乘客安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-54, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390745

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-54, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1066、B1071 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换前排乘客安全气囊模块

1. 更换前排乘客安全气囊模块。请参见 [SR-20, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-54, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1067、B1072 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1067、B1072 乘客安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390746

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390747

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1067	辅助安全气囊模块		• 线束断开和短路
B1072	[接地短路]	乘客安全气囊模块电路对地短路	• 乘客安全气囊模块故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-56, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390748

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-56, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1067、B1072 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换前排乘客安全气囊模块

1. 更换前排乘客安全气囊模块。请参见 [SR-20, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-56, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1068、B1073 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1068、B1073 乘客安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390749

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390750

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1068 B1073	辅助安全气囊模块 [短路]	乘客安全气囊模块电路彼此短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 乘客安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-58, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390751

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-58, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1068、B1073 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换前排乘客安全气囊模块

1. 更换前排乘客安全气囊模块。请参见 [SR-20, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-58, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1074、B1075、B1076、B1077、B1078、B1079 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1074、B1075、B1076、B1077、B1078、B1079 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390752

• 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

• 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390753

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1074			
B1075			
B1076			
B1077	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1078			
B1079			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-60. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390754

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-60. "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1074、B1075、B1076、B1077、B1078、B1079 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1080、B1096 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1080、B1096 驾驶员安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390755

如果正面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390756

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1080	驾驶员安全气囊模块	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路
B1096	[短路]	(包括螺旋电缆)	<ul style="list-style-type: none">驾驶员安全气囊模块故障螺旋电缆故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-62, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390757

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 检查螺旋电缆电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
- 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关（螺旋电缆）线束接头之间的导通性。

B1080、B1096 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

驾驶员安全气囊模块		组合开关 (螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M302	10	M35	28	存在
	11		30	
M301	12		29	
	9		30	

4. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性	
接头	端子			
M302	10		不存在	
	11			
M301	12			
	9			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-17, "分解图"](#)。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-62, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-14, "分解图"](#)

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-62, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1081 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1081 右侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390758

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390759

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1081	右前预张紧器 [开路]	前排右侧安全带预张紧器电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 前排右侧安全带预张紧器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-64, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390760

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-64, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1081 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排右侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-64, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1082 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1082 右侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390761

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390762

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1082	右前预张紧器 [VB- 短路]	前排右侧安全带预张紧器电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路前排右侧安全带预张紧器故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-66, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390763

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-66, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1082 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排右侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-66, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1083 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1083 右侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390764

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390765

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1083	右前预张紧器 [接地短路]	前排右侧安全带预张紧器电路与接地短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排右侧安全带预张紧器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-68, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390766

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-68, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1083 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排右侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-68, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1084 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1084 右侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390767

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390768

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1084	右前预张紧器 [短路]	前排右侧安全带预张紧器电路互相短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排右侧安全带预张紧器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-70, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390769

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-70, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1084 右侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排右侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-70, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1086 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1086 左侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390770

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390771

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1086	左前预张紧器 [开路]	前排左侧安全带预张紧器电路开路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和开路前排左侧安全带预张紧器故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-72, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390772

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-72, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1086 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排左侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-72, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1087 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1087 左侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390773

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390774

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1087	左前预张紧器 [VB- 短路]	前排左侧安全带预张紧器电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路前排左侧安全带预张紧器故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-74, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390775

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-74, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排左侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-74, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1088 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1088 左侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390776

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390777

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1088	左前预张紧器 [接地短路]	前排左侧安全带预张紧器电路与接地短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排左侧安全带预张紧器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-76, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390778

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-76, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1088 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排左侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-76, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1089 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1089 左侧安全带预张紧器

说明

INFOID:0000000013390779

如果正面碰撞超出了规定撞击水平，则安全气囊诊断传感器单元检测碰撞引起的减速度。其使用带有载荷限制器的安全带约束乘客，减少对乘客胸部的压力。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390780

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1089	左前预张紧器 [短路]	前排左侧安全带预张紧器电路互相短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排左侧安全带预张紧器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-78, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390781

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-78, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1089 左侧安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换安全带预张紧器

1. 更换前排左侧安全带预张紧器。请参见 [SB-6, "安全带收缩器：分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-78, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1090、B1091、B1092、B1093、B1094、B1095 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1090、B1091、B1092、B1093、B1094、B1095 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390782

• 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

• 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390783

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1090			
B1091			
B1092			
B1093	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B0194			
B1095			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-80, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390784

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-80, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1090、B1091、B1092、B1093、B1094、B1095 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1106、B1107、B1108、B1109、B1110、B1111 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1106、B1107、B1108、B1109、B1110、B1111 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390785

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390786

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1106			
B1107			
B1108			
B1109	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1110			
B1111			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-82, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390787

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-82, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1106、B1107、B1108、B1109、B1110、B1111 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1113、B1114 右卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1113、B1114 右卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390788

当安全气囊诊断传感器单元确定“G”传感器的信号电压和安全算法都超出规定范围时，驱动电路接通并向前安全气囊和侧气帘式安全气囊的电子触发器供电。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390789

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1113	右侧卫星传感器		• 线束断开
B1114	[单元故障]	右侧卫星传感器故障	• 右卫星传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-84, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390790

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-84, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1113、B1114 右卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换卫星传感器

1. 更换右侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-84, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1115、B1116 右卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1115、B1116 右卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390791

当安全气囊诊断传感器单元确定“G”传感器的信号电压和安全算法都超出规定范围时，驱动电路接通并向前安全气囊和侧气帘式安全气囊的电子触发器供电。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390792

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1115	右侧卫星传感器 [通信故障]	右卫星传感器有故障或超出规格	• 线束断开
B1116	[不匹配]		• 右卫星传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. " 使用安全气囊警告灯进行诊断 "](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-86. " 诊断步骤 "](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390793

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. " 分解图 "](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-86. "DTC 逻辑 "](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换卫星传感器

1. 更换右侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-86, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1118、B1119 左卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1118、B1119 左卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390794

当安全气囊诊断传感器单元确定“G”传感器的信号电压和安全算法都超出规定范围时，驱动电路接通并向前安全气囊和侧气帘式安全气囊的电子触发器供电。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390795

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1118	左侧卫星传感器	左侧卫星传感器故障	• 线束断开
B1119	[单元故障]		• 左卫星传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-88, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390796

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-88, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1118、B1119 左卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换卫星传感器

1. 更换左侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-88, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1120、B1121 左卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1120、B1121 左卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390797

当安全气囊诊断传感器单元确定“G”传感器的信号电压和安全算法都超出规定范围时，驱动电路接通并向前安全气囊和侧气帘式安全气囊的电子触发器供电。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390798

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1120	左侧卫星传感器 [通信故障]	左卫星传感器有故障或超出规格	• 线束断开 • 左卫星传感器故障 • 安全气囊诊断传感器单元故障
B1121	[不匹配]		

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-90, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390799

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-90, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1120、B1121 左卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换卫星传感器

1. 更换左侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-90, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1122、B1123、B1124、B1125、B1126、B1127 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1122、B1123、B1124、B1125、B1126、B1127 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390800

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390801

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1122			
B1123			
B1124			
B1125	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1126			
B1127			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-92, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390802

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-92, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1122、B1123、B1124、B1125、B1126、B1127 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1129 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1129 右侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390803

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390804

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1129	右侧模块 [开路]	前排右侧侧安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 前排右侧侧安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。 [SRC-10. "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-94. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390805

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-94. "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1129 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排右侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-94, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1130 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1130 右侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390806

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390807

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1130	右侧模块 [VB- 短路]	前排右侧侧安全气囊模块电路与电源电路 短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排右侧侧安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-96, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390808

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-96, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1130 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排右侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-96, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1131 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1131 右侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390809

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390810

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1131	右侧模块 [接地短路]	前排右侧侧安全气囊模块电路与接地短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路前排右侧侧安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-98, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390811

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-98, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1131 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排右侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-98, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1132 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1132 右侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390812

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390813

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1132	右侧模块 [短路]	前排右侧侧安全气囊模块电路彼此短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排右侧侧安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. " 使用安全气囊警告灯进行诊断 "](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-100. " 诊断步骤 "](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390814

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. " 分解图 "](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-100. "DTC 逻辑 "](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1132 右侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排右侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-100, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1134 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1134 左侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390815

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390816

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1134	左侧模块 [开路]	前排左侧侧安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 前排左侧侧安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-102, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390817

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-102, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1134 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排左侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-102, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1135 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1135 左侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390818

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390819

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1135	左侧模块 [VB- 短路]	前排左侧侧安全气囊模块电路与某些电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 前排左侧侧安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-104, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390820

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-104, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1135 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排左侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-104, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1136 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1136 左侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390821

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390822

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1136	左侧模块 [接地短路]	前排左侧侧安全气囊模块电路与接地短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路前排左侧侧安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-106, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390823

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-106, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1136 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排左侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-106, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1137 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1137 左侧侧安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390824

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390825

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1137	左侧模块 [短路]	前排左侧侧安全气囊模块电路互相短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路前排左侧侧安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-108, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390826

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-108, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1137 左侧侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换前排左侧侧安全气囊模块。请参见 [SE-114, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-108, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1138、B1139、B1140、B1141、B1142、B1143 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1138、B1139、B1140、B1141、B1142、B1143 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390827

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390828

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1138			
B1139			
B1140			
B1141	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1142			
B1143			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-110, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390829

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-110, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1138、B1139、B1140、B1141、B1142、B1143 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1144 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1144 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390830

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390831

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1144	控制单元	安全气囊诊断传感器单元有故障或超出规格	<ul style="list-style-type: none">• 安全气囊诊断传感器单元故障• 安全气囊诊断传感器单元内的配置与车辆规格不符。

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-112, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390832

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-112, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

B1145 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1145 右侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390833

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390834

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1145	右侧帘式模块 [开路]	右侧帘式安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 右气帘式安全气囊模块的故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-113, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390835

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-113, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1145 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换右侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-113, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1146 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1146 右侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390836

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390837

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1146	右侧帘式模块 [VB- 短路]	右侧帘式安全气囊模块电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 右侧帘式安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-115, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390838

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-115, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1146 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换右侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-115, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1147 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1147 右侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390839

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390840

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1147	右侧帘式模块 [接地短路]	右侧帘式安全气囊模块电路接地短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 右侧帘式安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. " 使用安全气囊警告灯进行诊断 "](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-117. " 诊断步骤 "](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390841

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. " 分解图 "](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-117. "DTC 逻辑 "](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1147 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换右侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-117, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1148 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1148 右侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390842

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390843

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1148	右侧帘式模块 [短路]	右侧帘式安全气囊模块电路互相短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 右侧帘式安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. " 使用安全气囊警告灯进行诊断 "](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-119. " 诊断步骤 "](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390844

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. " 分解图 "](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-119. "DTC 逻辑 "](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1148 右侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换右侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-119, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1150 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1150 左侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390845

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390846

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1150	左侧帘式模块 [开路]	左侧帘式安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和开路• 左侧帘式安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-121, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390847

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-121, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1150 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换左侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-121, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1151 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1151 左侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390848

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390849

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1151	左侧帘式模块 [VB- 短路]	左气帘式安全气囊模块电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路左侧帘式安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10. "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-123. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390850

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31. "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-123. "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1151 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换左侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-123, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1152 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1152 左侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390851

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390852

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1152	左侧帘式模块 [接地短路]	左侧帘式安全气囊模块电路接地短路	<ul style="list-style-type: none">线束断开和短路左侧帘式安全气囊模块故障安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-125, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390853

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-125, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1152 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换左侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-125, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1153 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B1153 左侧帘式安全气囊模块

说明

INFOID:0000000013390854

如果侧面碰撞的加速度超出规定水平，则电子点火系统点燃点火材料。系统会点燃气体发生材料而产生化学反应。这会产生高温气体，并通过过滤器流入安全气囊并使气囊膨胀。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390855

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1153	左侧帘式模块 [短路]	左侧帘式安全气囊模块电路互相短路	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开和短路• 左侧帘式安全气囊模块故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-127, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390856

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-127, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

B1153 左侧帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换帘式安全气囊模块

1. 更换左侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-25, "分解图"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-127, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

B1154、B1155、B1156、B1157、B1158、B1159 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1154、B1155、B1156、B1157、B1158、B1159 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390857

• 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

• 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390858

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1154			
B1155			
B1156			
B1157	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1158			
B1159			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行 “AIR BAG” 自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-129, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390859

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电容器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-129, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1154、B1155、B1156、B1157、B1158、B1159 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

www.Car60.cc

B1170、B1171、B1172、B1173、B1174、B1175 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1170、B1171、B1172、B1173、B1174、B1175 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390860

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390861

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1170			
B1171			
B1172			
B1173	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1174			
B1175			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-131, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390862

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-131, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1170、B1171、B1172、B1173、B1174、B1175 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

www.Car60.cc

B1186、B1187、B1188、B1189、B1190、B1191 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1186、B1187、B1188、B1189、B1190、B1191 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390863

• 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。

• 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390864

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1186			
B1187			
B1188			
B1189	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1190			
B1191			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行 “AIR BAG” 自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-133, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390865

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电容器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-133, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1186、B1187、B1188、B1189、B1190、B1191 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

www.Car60.cc

B1202、B1203、B1204、B1205、B1206、B1207 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1202、B1203、B1204、B1205、B1206、B1207 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390866

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390867

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1202			
B1203			
B1204			
B1205			
B1206			
B1207	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-135, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390868

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-135, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1202、B1203、B1204、B1205、B1206、B1207 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- | | |
|---|----------|
| 是 | >> 转至 1。 |
| 否 | >> 检查结束 |

B1209 正面碰撞检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1209 正面碰撞检测

说明

INFOID:0000000013390869

驾驶员和乘客的安全气囊和安全带预张紧器由发生正面碰撞时发出的安全气囊诊断传感器单元信号启动。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390870

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1209	正面碰撞检测	安全带预张紧器启动、驾驶员安全气囊和乘客安全气囊展开	—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-137, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390871

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-8, "对于正面碰撞：SRS 在碰撞中启动时"](#) 或 [SR-9, "对于正面碰撞：SRS 在碰撞中不启动时"](#)。

碰撞诊断是否完成？

是 >> 转至 2。

否 >> 检查结束

2. 最后检查

执行“AIR BAG”自诊断结果。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-146, "DTC 索引"](#)。

B1210 侧面碰撞检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1210 侧面碰撞检测

说明

INFOID:0000000013390872

侧安全气囊和帘式安全气囊由发生侧面碰撞时发出的安全气囊诊断传感器单元信号启动。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390873

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1210	侧面碰撞检测	侧安全气囊和帘式安全气囊展开	—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注:

如果在用户模式下没有检测到故障, SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件?

是 >> 请参见 [SRC-138, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390874

警告:

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF, 断开蓄电池负极端子, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-10, "对于侧面和翻滚碰撞: SRS 在碰撞中启动时"](#) 或 [SR-11, "对于侧面和翻滚碰撞: SRS 在碰撞中不启动时"](#)。

碰撞诊断是否完成?

是 >> 转至 2。

否 >> 检查结束

2. 最后检查

执行“AIR BAG”自诊断结果。

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-146, "DTC 索引"](#)。

B1211 翻滚检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1211 翻滚检测

说明

INFOID:0000000013390875

安全带预张紧器和气帘式安全气囊在翻车时由安全气囊诊断传感器单元信号启动。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390876

DTC 检测逻辑

DTC	显示内容 CONSULT	DTC 检测条件	可能的原因
B1211	翻滚检测	由于翻滚检测，安全带预张紧器启用和安全气囊模块展开	—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-139, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390877

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-10, "对于侧面和翻滚碰撞：SRS 在碰撞中启动时"](#) 或 [SR-11, "对于侧面和翻滚碰撞：SRS 在碰撞中不启动时"](#)。

碰撞诊断是否完成？

是 >> 转至 2。

否 >> 检查结束

2. 最后检查

执行“AIR BAG”自诊断结果。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-146, "DTC 索引"](#)。

B1212、B1213、B1214 右侧卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1212、B1213、B1214 右侧卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390878

卫星传感器是一种 G 传感器，在检测到车辆发生超出规定限值的侧面碰撞而减速时输出电压信号。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390879

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1212			• 线束断开
B1213			• 右卫星传感器故障
B1214	右侧 1 卫星传感器	右侧卫星传感器故障	• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-140, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390880

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-140, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

4. 更换卫星传感器

B1212、B1213、B1214 右侧卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 更换右侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-140, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1215、B1216、B1217 左侧卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B1215、B1216、B1217 左侧卫星传感器

说明

INFOID:0000000013390881

卫星传感器是一种 G 传感器，在检测到车辆发生超出规定限值的侧面碰撞而减速时输出电压信号。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390882

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1215			
B1216			
B1217	左侧 1 卫星传感器	左侧卫星传感器故障	<ul style="list-style-type: none">• 线束断开• 左卫星传感器故障• 安全气囊诊断传感器单元故障

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-142, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390883

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-142, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

4. 更换卫星传感器

B1215、B1216、B1217 左侧卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 更换左侧卫星传感器。请参见 [SR-29, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-142, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1218、B1219、B1220、B1221、B1222、B1223 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1218、B1219、B1220、B1221、B1222、B1223 诊断传感器单元

说明

INFOID:0000000013390884

- 它检测超过规定水平的撞击，并监控安全气囊和安全带预张紧器是否正常工作。
- 它包括正面碰撞和侧面碰撞的“G”传感器，以及备用蓄电池功能，以防止主蓄电池在碰撞中损坏。

DTC 逻辑

INFOID:0000000013390885

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
B1218			
B1219			
B1220			
B1221	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1222			
B1223			

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 执行“AIR BAG”自诊断结果。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-10, "使用安全气囊警告灯进行诊断"](#)。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-144, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013390886

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-31, "分解图"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-144, "DTC 逻辑"](#)。

是否检测到 DTC？

B1218、B1219、B1220、B1221、B1222、B1223 诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P